//25
SETTEMBRE// 2016

GP **FRANCIA**
ASSOLUTI **D' ITALIA**

THE CHAMPIONS!
ENDURO 3
STEVE HOLCOMBE
WORLD CHAMPION
1
betamotor.com
Beta
motorcycles
LIQUI MOLY
SACHS
SKF

2016 RR BOANO REPLICA KIT

www.boano.com

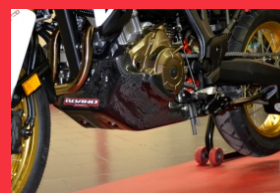
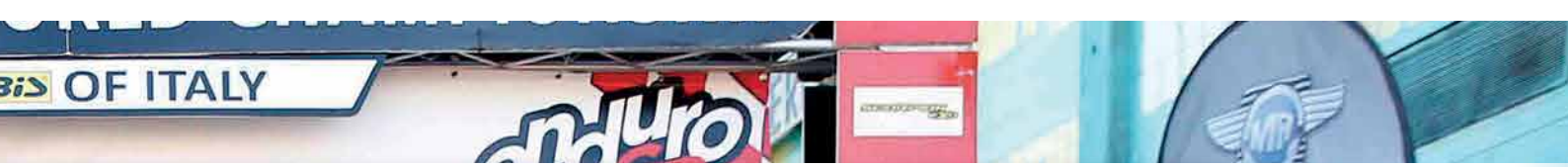
WE ARE THE

ENDURO GP
MANUFACTURERS
WORLD CHAMPION

ENDURO 3
STEVE HOLCOMBE
WORLD CHAMPION

Beta RACING FACTORY OFFROAD TEAM

OF ITALY

XL ENDURO web magazine

INDEX

KTM 300 EXC
100% NEW!
NUOVA
GAMMA EXC 2017
IL FUTURO DELL'ENDURO INIZIA DA QUI
È arrivata la nuova KTM 300 EXC. Cosa la rende unica?
Un innovativo motore altamente performante abbinato a una ciclistica agile, grazie al telaio di ultima generazione e alle nuovissime sospensioni WP Xplor appositamente progettate per l'enduro. Design compatto e cura manaicale dei singoli dettagli, per un piacere di guida unico. Preparati a superare ostacoli sempre più estremi, perché in sella alla KTM 300 EXC i tuoi limiti saranno molto più in là di quanto immaginavi.

XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

Magic
Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

Magic
Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL
Beta
RACING

Beta
RACING
AMV
70
SACHS
SKF
Magic
Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

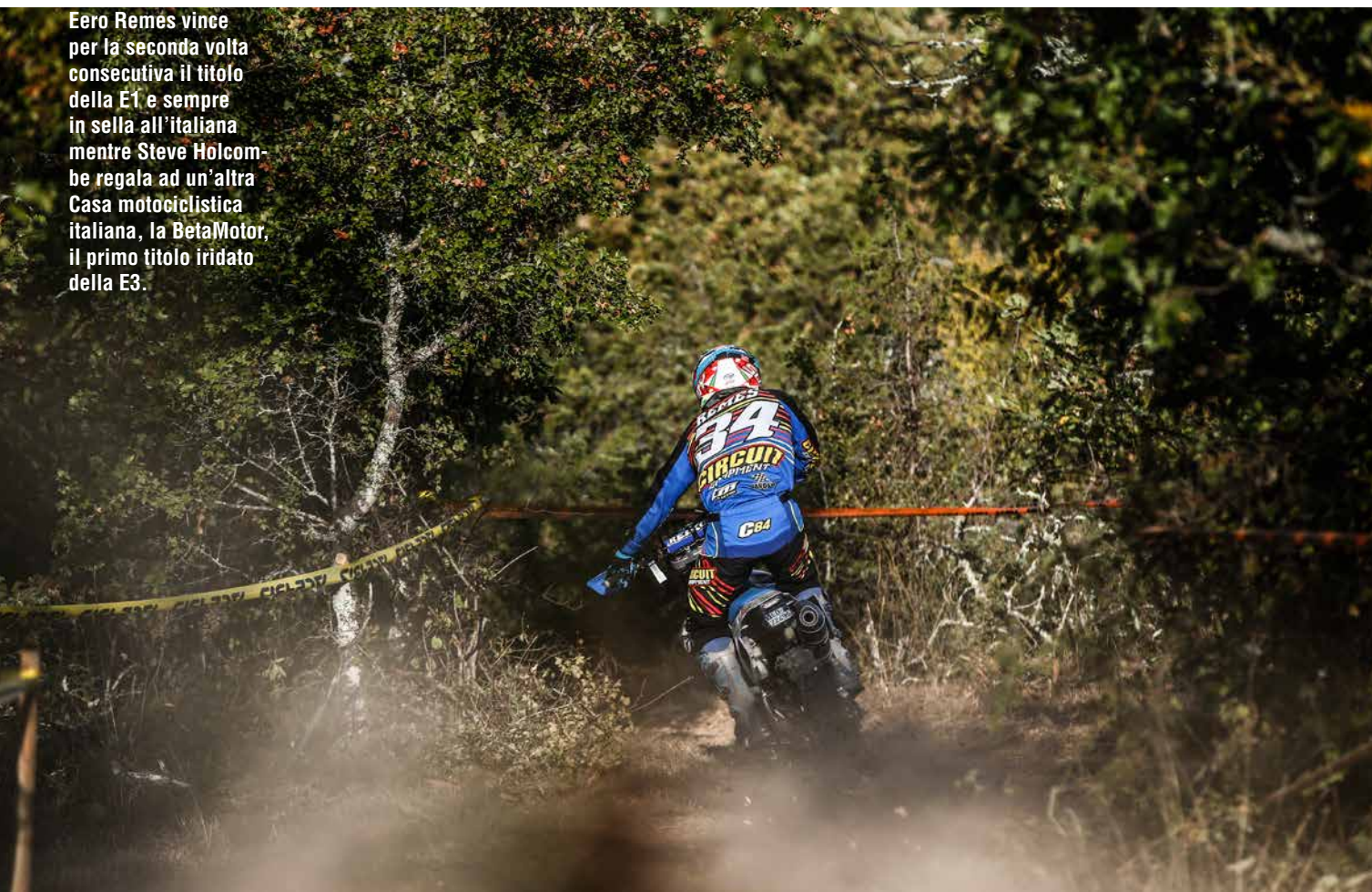
XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

...improve your look.

SHERCO, BETA e TM sul Tetto del Mondo

Testo e Foto: Cristiano Morello

Eero Remes vince per la seconda volta consecutiva il titolo della E1 e sempre in sella all'italiana mentre Steve Holcombe regala ad un'altra Casa motociclistica italiana, la BetaMotor, il primo titolo iridato della E3.

Molto probabilmente questa è stata l'ultima gara mondiale per Johnny Aubert. Post GP di Francia il pilota Beta Factory si è trasferito negli Usa dove ha preso parte a due gare di GNCC. Il futuro di Johnny quindi potrebbe essere negli Stati Uniti d'America.

Il mondiale di enduro è terminato in Francia come oramai di consueto, anche se dal prossimo anno si terminerà in Germania. La gran parte di voi conosce come è andata e chi sono stati i vincitori ed è per questo che voglio scrivere qualcosa di diverso, di nuovo, un approfondimento della gara e della stagione. XL Enduro era ed è presente a tutto il mondiale e scrivervi la cronaca della gara è superfluo e stupido. In primis faccio i complimenti ai vincitori, Eero Remes nella E1, Steve Holcombe nella E3 e Matt Metal Phillips nella E2 e nella Enduro GP ma non da meno voglio elogiare i team manager e le Case motociclistiche che hanno avuto il merito di essere lungimiranti, di credere nei propri piloti e di riversare tanto impegno in questo sport. Bravi. Bravo Luca Cherubini, team manager del team TM ufficiale che ha creduto fortemente nel talento di Eero Remes e che da ben due stagioni porta a Pesaro il titolo iridato della E1. La storia di Steve Holcombe è diversa, arrivato lo scorso anno sotto le fila del Team Boano a stagione in corso, il pilota inglese ha stupito tutti nella classe Junior andando a vincere molti GP. Steve ha impressionato tutti e a fine anno è stato messo sotto contratto dal Team Beta Factory. Nessuno se lo avrebbe mai aspettato che in questa stagione Steve alzasse al cielo il titolo della E3 e che lottasse per il primo posto della Enduro GP, ma tutti in Beta hanno avuto la certezza che in quel ragazzo inglese ci fosse del talento. Chi invece ha fatto di tutto per aver tra il proprio team Matthew Phillips è stato Fabrizio Azzalin. Ai tempi del Team Husqvarna i due si sono conosciuti e, titolo iridato a parte quello della Junior al suo primo anno in Europa, è sbocciato subito l'amore. Azza e Matt, scherzi a parte, hanno un feeling speciale e dopo soli due anni in KTM il team manager, ex Husqvarna, è riuscito a convincere il cavallo tasmano a far parte della

Vincitori e vinti. Matt e Steve vincono il titolo mondiale ma in Francia i protagonisti sono anche gli sconfitti: Mathias Bellino e Taylor Robert, a Cahors sono stati fantastici e incredibili a partire dal SuperTest di venerdì sera.

sua scuderia. In Francia a Cahors ovviamente tutto l'enturage Sherco era presente, patron e figli compresi, e poco prima dell'arrivo le lacrime scorrevano a fiumi sotto il tendone Sherco Factory. Provate solo ad immaginare una piccola azienda che lotta da anni per costruire delle moto di ottima fattura, investe molto su un progetto con l'Azza come team manager e importatore e mette sotto contratto un pezzo da novanta come Matthew Phillips ma alla fine, e qui torniamo ancora alle lacrime di tutti i presenti, quando è entrato sotto il tendone Sherco le lacrime si sono trasformate in gioia e felicità. Campioni del mondo classe E2 e Enduro GP. Cambiamo argomento e passiamo alle nuove regole e al cambiamento che l'enduro mondiale subirà dalla prossima stagione. Sinceramente non ho capito bene in quale direzione andremo ma spero vivamente che i miei dubbi e le mie perplessità saranno, alla fine, solamente infondate. Si parla di un'apertura a nuove tipologie di gara da parte del Promoter, e cioè al GNCC ed Enduro Sprint, ma la FIM nella persona di Guillaume Meiller, non è molto favorevole e a loro volta vorrebbero fare delle gare tradizionali con molte ore in sella alla moto, anche nove ore di gara. La mia prima preoccupazione è la scelta, che andrà in vigore dal prossimo anno, di due sole classi, la E2 e la Enduro GP (oltre alle riconfermate Junior – Youth – Woman). Paura che sta avendo i suoi riscontri perché KTM, Husqvarna e forse Yamaha, a parte le altre squadre, si stanno attrezzando con un solo due piloti, uno per categoria e, se aggiungiamo che ci sono sempre meno team "minori" che hanno il budget per andare a fare il mondiale, ci troveremo nella prossima stagione con molti meno piloti partecipanti. Concludiamo con il calendario che a Fabriano sembrava certo al 100% ma che in Francia

ha trovato qualche frattura. Certamente non si volerà in Messico ma dirotteremo verso l'Argentina anche se la data non è più luglio ma ottobre. Quindi metà campionato si svolgerà tra marzo e giugno, due mesi di pausa per poi andare a correre altre quattro tappe con un intramezzo in agosto della Six Days. Ho ancora qualche perplessità. Come e sono molte, le perplessità, sulla scelta del primo GP della stagione, a marzo, con probabili temperature molto al di sotto dello zero, pensate che due anni addietro c'erano meno trenta gradi, in Finlandia. E pensate che non è nemmeno una gara di enduro tradizionale ma una classica di 800 km da percorrere in due giorni per i piloti ,mentre per gli addetti ai lavori si parla di oltre 1100 km. Per un team ufficiale sarà un GP salato economicamente perché si dovrà attrezzare con più mezzi per l'assistenza e con gomme chiodate, equipaggiamento per sopportare le temperature glaciali, gomme chiodate per le moto e la trasferta fino in Finlandia che costa come sempre molto. Vi saluto con la speranza di non andare in quel di Finlandia.

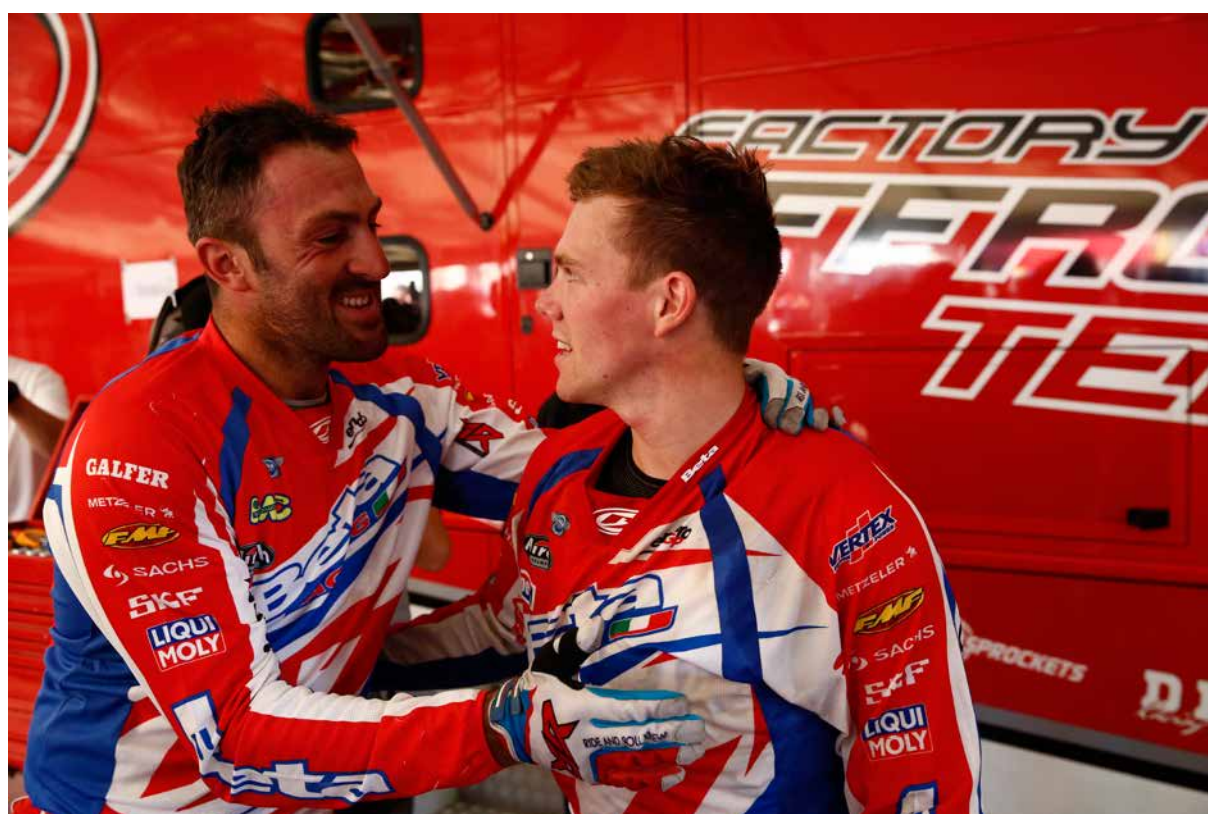
I protagonisti della E1 della stagione targata 2016. Eero Remes, Nathan Watson, Jamie Mc Canney e Gianluca Martini. Un applauso a questi piloti.

Action, polvere, start, prove speciali, foto, azione. La scelta è solo nella bellezza dell'immagine e del gesto tecnico dei top riders.

EERO REMES
2 TIMES
WORLD CHAMPION

MAXXIS
1
abc
SHERCO

MAXXIS
1
abc
Beta
RACING
AMV

Momenti di gioia, di festa. I campioni del mondo festeggiano, ognuno con il suo proprio stile, per esprimere una felicità fuori dal comune.

Alex Salvini, Matthew Phillips, Taylor Robert e Mathias Bellino. Solamente a scrivere questi nomi fanno tremare le gambe. Loro sono i protagonisti della classe E2 e ovviamente anche della Enduro GP.

Doppia pagina dedicata a Johnny Aubert e al neo campione del mondo classe E3 Steve Holcombe. I due hanno regalato alla Beta il titolo E3, il titolo di vicecampione e costruttori.

EERO REMES

MATTHEW
#1
WORLD
CHAMPION

Beta
RACING

PIONEERING SINCE 1903
69
MATHIAS BELLINO
ROCKSTAR
ENERGY DRINK

MAXXIS
SUPERTEST
FIM
abc
enduro GP
STAFF
ACERBIS
MAXXIS
HYMER
SCOTT

NEW!
J14 DS ADVENTURE
• CALOTTA ESTERNA IN FULL CARBON
• 2 DIMENSIONI DI CALOTTA
• 2 DIMESNIONI DI EPS
• OMOLOGAZIONE ECE
PESO CASCO da 1300 gr +/- 50 gr
• OMOLOGAZIONE DOT/ECE
PESO CASCO da 1500 gr +/- 50 gr
• TAGLIE :
CALOTTA PICCOLA (XS / S / M)
CALOTTAA GRANDE (L / XL / XXL)
• J.1.E.R. emergency cheek pad removal system
• HIGH VISIBILITY VISOR
• SISTEMA DI RITENZIONE A DOPPIA D

AND THE WINNERS IS...

Testo e Foto: Cristiano Morello

RACING

Le foto dei festeggiamenti: Alex Salvini e il Team Beta Factory festeggiano il doppio titolo italiano, classe E2 e Assoluta. Rudy Bomber Moroni e Manuel Taz Monni il loro secondo titolo, rispettivamente nella E1 ed E3. Sotto la tenda del Team Boano si festeggia anche la prima vittoria di giornata nella classe Junior di Matteo Cavallo.

Rudy Bomber Moroni nella E1, Alex Salvini nella E2 e Assoluta, Manuel Taz Monni nella E3 e Giacomo Redondi nella Junior. Questi i vincitori dell'edizione 2016 degli Assoluti d'Italia di Enduro. Nell'ultimo round disputato tutti i titoli erano ancora aperti e non sono certo mancate le emozioni nella due giorni di Casanova di Staffora, minuscolo paesino del pavese. Partiamo dal Bomber Moroni che vince il suo secondo titolo italiano sempre in sella alla KTM del team Farioli. Quest'anno il pilota bergamasco ha avuto praticamente un solo rivale, Gianluca Best Martini, ma il Bomber ha avuto nella costanza un'arma vincente. Come anticipato, Gianluca Martini è il vicecampione italiano e ha fatto di tutto per strappare il titolo al Bomber. Sfortunata la stagione per i due piloti Honda, Sandro Battig e Oscar Balletti, il primo ha alternato ottime prestazioni a qualche caduta di troppo mentre il pilota piacentino è stato fuori gioco per diversi mesi causa infortunio. Nella E2 la lotta è stata tra due piloti, Alex Salvini e il neo endurista Davide Pota Guarneri. I due sono arrivati appaiati all'ultima doppia tappa degli Assoluti e la sfida si è fatta incandescente fin dalla prima prova speciale. Il Day One lo ha vinto il pilota Beta Factory mentre nella giornata seguente, dopo pochi minuti dalla partenza, il Pota ritorna sotto il tendone Honda RedMoto dopo una brutta caduta che, oltre ad averlo estromesso dalla lotta per il titolo, gli impedirà la presenza alla prossima Six Days in Spagna. Alex Salvini conquista il titolo della E2 ma anche quello della più prestigiosa Assoluta portando così a Rignano sull'Arno i due titoli italiani alla BetaMotor. La classe E3 è terra di conquista di Manuel Monni, vittorioso per il secondo anno consecutivo e sempre in sella alla TM. A Casanova di Staffora si è festeggiato anche il titolo della Junior vinto da Giacomo Redondi. Per il pilota Honda RedMoto un doppio successo nella Junior perché oltre a quello degli Assoluti il Red ha vinto anche quello mondiale. Complimenti anche a Matteo Pavoni che nella classe Youth conquista il suo primo titolo nel massimo campionato italiano.

Ecco a voi i vincitori dell'edizione 2016 degli Assoluti d'Italia di enduro. Rudy Moroni, Alex Salvini, Manuel Monni e Giacomo Redondi.

La classe E1 e i suoi prim'attori. Bomber è il nuove re, Manzi la delusione, Balletti ha iniziato la stagione con una vittoria ed è stata conclusa con un'altra vittoria di giornata, peccato per quel maledetto infortunio.

Il Salvo in azione, durante il cambio gomme nella giornata di sabato e festeggiato dopo l'ultima prova speciale.

Deny Philippaerts ha chiuso il campionato in seconda posizione nella E2 e a Casanova di Staffora ha corso una gara incredibile. Bravo Deny.

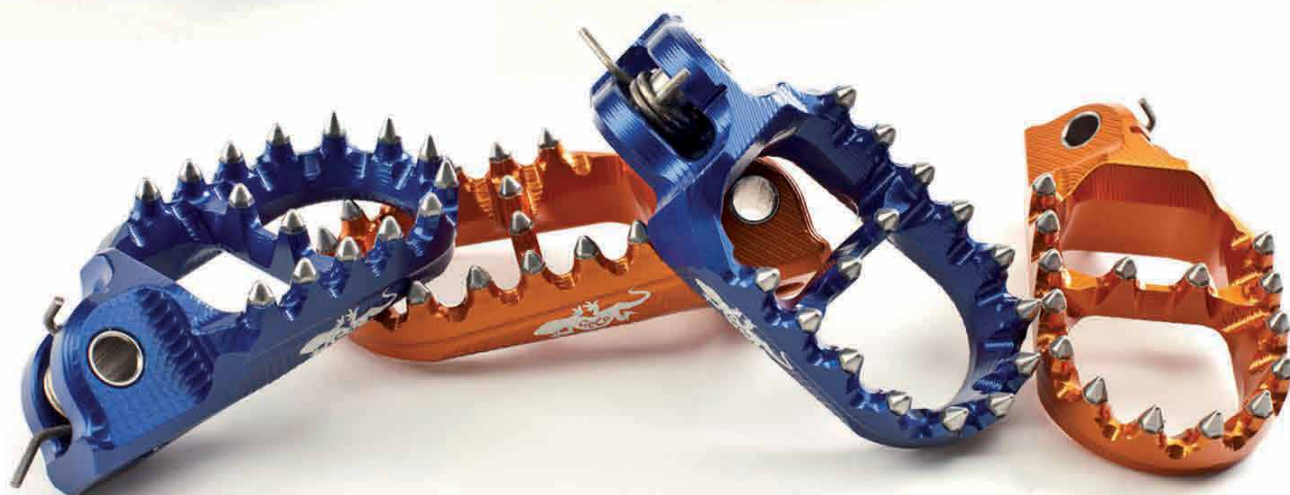
Il pilota Honda RedMoto Davide Guarneri ha corso la sua prima stagione nell'enduro e ha lottato fino alla fine con Alex Salvini per il titolo della E2. Voto 7+

Dopo il titolo mondiale nella Junior conquistato con un GP di anticipo, Giacomo Redondi fa suo anche quello nel massimo campionato italiano. Gli altri due riders, Matteo Cavallo e Davide Soreca, sono stati protagonisti nel weekend pavese.

Il vincitore Manuel Monni spreme la sua TM ufficiale

Mirko Gritti ha corso una gara incredibile

Thomas Oldrati è il vicecampione della E3

Una bella immagine del Tulli con la GasGas.

HERO 5 Black

La migliore GoPro in assoluto. La HERO5 Black è la GoPro più potente e facile da utilizzare in assoluto, grazie alla risoluzione video 4K, al controllo vocale, alla semplicità del pulsante singolo, al touch screen e al design impermeabile. Video uniformi e stabilizzati, audio cristallino e scatti fotografici di qualità professionale, unitamente alla funzione GPS, rendono la HERO5 Black la migliore GoPro in assoluto. Carica direttamente le tue riprese sul tuo account cloud GoPro Plus per accedervi facilmente dal telefono.

Praticità

• Una singola pressione del pulsante Otturatore accende la fotocamera e avvia la registrazione automaticamente.
• La robustezza del design rende la HERO5 Black impermeabile fino a 10 m (33 piedi) senza custodia.
• Guarda in anteprima e riproduci i filmati, modifica le impostazioni e taglia le riprese, tutto con
la tua GoPro.
• Controlla la tua GoPro mentre hai le mani libere grazie a semplici comandi vocali.

Connessione

• Wi-Fi e Bluetooth consentono di rimanere connessi alle app, agli accessori GoPro e ad altri
dispositivi ancora.
• Acquisisci la posizione dalla quale le tue foto e i tuoi video vengono realizzati.

La versatile famiglia GoPro

• Il tempo di ricarica della HERO5 Black si riduce fino al 20%2 grazie al Supercharger GoPro (caricabatteria a doppia porta internazionale,
non in dotazione).
• Immortala la vita in un modo completamente nuovo grazie ad oltre 30 supporti e accessori GoPro, tra cui KarmaTM, 3-WayTM, Remo e altro ancora.

Qualità di acquisizione

• Video 4K e foto da 12 MP straordinari nelle modalità singola, sequenza e temporizzata.
• La HERO5 Black realizza video incredibilmente fluidi sia se tenuta in mano sia se montata sulle tue attrezzature preferite e altro ancora.
• La HERO5 Black filtra automaticamente il rumore del vento.
• L'elaborazione dell'immagine avanzata offre una qualità video e foto straordinaria in condizioni di scarsa illuminazione.
• L'elaborazione audio avanzata rileva i canali audio stereo sinistro e destro.
• Le foto in formato RAW offrono la massima flessibilità quando vengono utilizzate con software per il ritocco fotografico di livello avanzato.
• Foto WDR consente di acquisire maggiori dettagli in presenza di ombre o luci eccessive all'interno
della scena.
• Calibra le impostazioni di esposizione con un semplice controllo dell'esposizione direttamente sullo schermo.

In Dotazione

1. Fotocamera HERO5 Black
2. The Frame (HERO5 Black)
3. Batteria ricaricabile (HERO5 Black) 4. Fibbia di montaggio
5. Supporti adesivi curvi e piatti
6. Cavo USB-C

HERO 5 Session

La migliore, solo più piccola. Grazie alla capacità video 4K, alla semplicità del meccanismo con pulsante singolo e alla funzione di controllo vocale, la HERO5 SessionTM si propone come l'abbinamento perfetto di prestazioni e dimensioni ridotte. L'eccellente stabilizzazione delle immagini e la struttura impermeabile e resistente ti permettono di portarla con te ovunque e riprendere la vita mentre la vivi. La HERO5 Session è in grado di caricare automaticamente le riprese sul tuo account cloud GoPro Plus, a cui potrai accedere facilmente dal tuo telefono.

Praticità

• Una singola pressione del pulsante Otturatore accende la fotocamera e avvia la registrazione automaticamente.
• La robustezza del design rende la HERO5 Session impermeabile fino a 10 m (33 piedi) senza custodia.
• Controlla la tua GoPro mentre hai le mani libere grazie a semplici comandi vocali.
• La HERO5 Session capisce come deve comportarsi. Se è stata montata capovolta, salva automaticamente foto e video nella posizione corretta.

Connessione

• Con un abbonamento GoPro Plus,1 la HERO5 Session è in grado di caricare automaticamente foto e video direttamente sul cloud, rendendo agevole
la visualizzazione, il montaggio e la condivisione ovunque tu sia.
• Wi-Fi e Bluetooth consentono di rimanere connessi alle app, agli accessori GoPro e ad altri
dispositivi ancora.

La versatile famiglia GoPro

• Il tempo di ricarica della HERO5 Session si riduce fino al 20%2 grazie al Supercharger GoPro (caricabatteria a doppia porta internazionale, non in dotazione).
• Immortala la vita in un modo completamente nuovo grazie ad oltre 30 supporti e accessori GoPro, tra cui KarmaTM, 3-WayTM, Remo e altro ancora.

Qualità di acquisizione

• Video 4K e foto da 10 MP straordinari nelle modalità singola, sequenza e temporizzata.
• La HERO5 Session realizza video incredibilmente uniformi sia se tenuta in mano sia se montata sulle tue attrezzature preferite e altro ancora.
• HERO5 Session filtra automaticamente il rumore del vento.
• L'elaborazione dell'immagine avanzata offre una qualità video e foto straordinaria in condizioni di scarsa illuminazione.
• Prestazioni audio migliorate.
• Nuove modalità videoripresa temporizzata, foto notturna e ripresa notturna temporizzata

Piccola, compatta + versatile

• Elegante e compatta, la HERO5 Session realizza nuove prospettive sbalorditive.

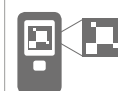
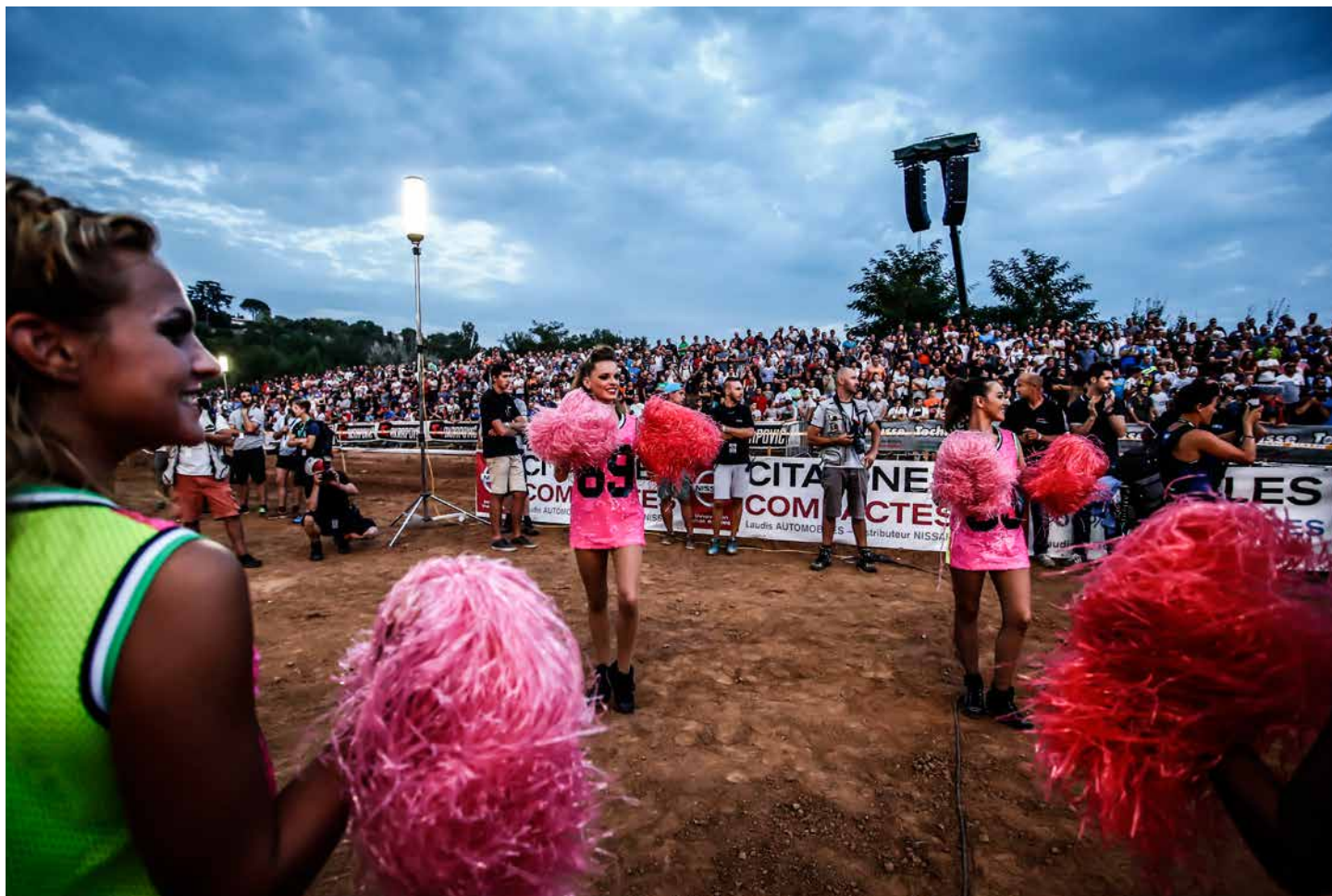
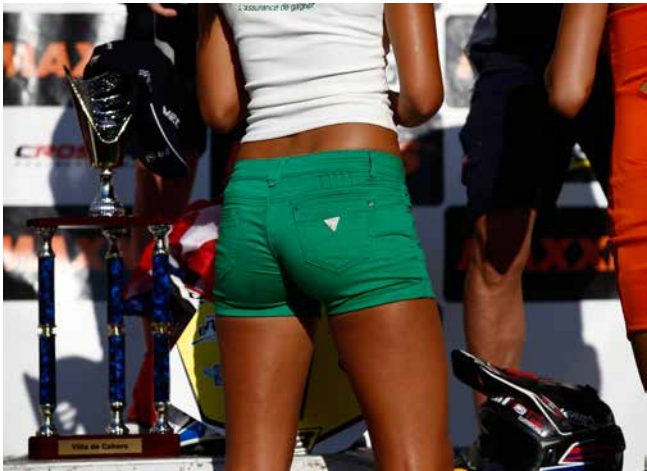
In Dotazione

1. Fotocamera HERO5 Session
2. Cornice standard
3. Fibbia di montaggio
4. Supporti adesivi curvi e piatti
5. Cavo USB-C

WE ARE READY

ACERBIS
MAXXIS

69

AMV
L'assurance de gagner

MX Line
www.mxline.it
Off Road Jersey

ABBIGLIAMENTO PERSONALIZZATO

GARA & DOPOGARA

100% PRODOTTO E REALIZZATO IN ITALIA

X-FIT PRO

BODY ARMOUR

WWW.ACERBIS.COM

NUOVI RADIATORI MAGGIORATI INNTECK

PER MOTO DA FUORISTRADA

Più resistenti degli originali, realizzati in alluminio di alta qualità con saldature TIG. Raffreddamento migliorato!

info@innteck.com - www.InnTeck.com

Luchetti-Group.it

5 AZIENDE UN GRANDE GRUPPO

LA QUALITÀ CHE FA LEADER

Luchetti Stampi Srl

Birichini

LUCHETTI DIE CASTING ITALY s.a.s. - Via dell'Artigianato, 11/13 - 60027 Osimo (AN)

MXGP

OGIO

BAGS SUPPLIER

MEET THE WHOLE FAMILY

Ph.: EZIO TEMPESTINI

RIG 9800 / Rock&Roll

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Sistema **SLED** (**Structural Load Equalizing Deck**): piano della struttura che distribuisce uniformemente il carico
- Ampia apertura **LID** per facilitare l'accesso a tutti i compartimenti
- Ampio scomparto principale con divisori regolabili e vano imbottito per casco
- Costruzione **iFOM** (gommapiuma integrata) per tutta l'attrezzatura che necessita di più protezione
- Ruote di grandi dimensioni per un trasporto più agevole
- Sistema di chiusura sicura con cinghie di compressione
- Maniglia retrattile

SPECIFICHE

- **Dimensioni:** 86.4 cm x 41.9 cm x 38.7 cm
- **Peso:** 6.4 Kg
- **Capacità:** 160.5 L

OGIO è un brand distribuito in Italia da ATHENA S.p.A.

via delle Albere, 13 36045 Alonte (VI) - ITALY
Tel. +39 0444.72.72.72
www.athenaevolution.com

Be always updated!

facebook.com/AthenaSocial
twitter.com/athenasocial